

! ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ СКРИПА

Причины	Меры
<p>1.1 При замене изношенной тормозной колодки на новую</p> <p>1) Скрип может возникать вследствие неполного прилегания рабочих поверхностей тормозного диска (из-за его износа) и новой тормозной колодки. Скрип исчезнет по мере приработки колодки к диску.</p>	<p>1.1. Выполните повторную проверку новых тормозных колодок через несколько дней. Скрип должен прекратиться через 300-500 км пробега.</p>
<p>1.2 Скрип вызван состоянием тормозного диска (Приложение: рисунок на стр. 2-3)</p> <p>1) Проблема возникает из-за вращения тормозного диска и вызванных этим колебаний тормозных колодок в посадочных гнездах суппорта или из-за длительного использования тормозных колодок с нестандартными размерами накладок.</p>	<p>1.2. Проверьте состояние тормозного диска. В ходе визуальной проверки может быть обнаружен неравномерный износ верхней и нижней части тормозного диска. Если его остаточная толщина позволяет – проточите тормозной диск. В случае слишком сильного износа – замените тормозной диск на новый (приложение: рисунок на стр. 2).</p>

! ДЕФОРМАЦИЯ ТОРМОЗНОГО ДИСКА ПРИ НЕРАВНОМЕРНОМ ИЗНОСЕ

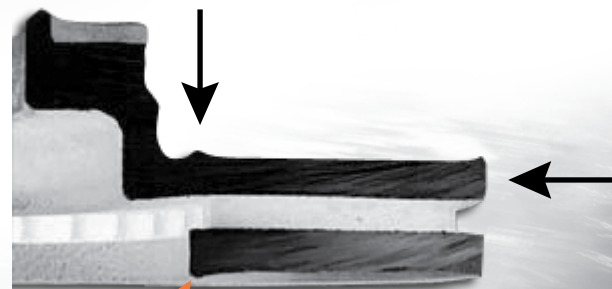


Степень износа

Неравномерный
износ

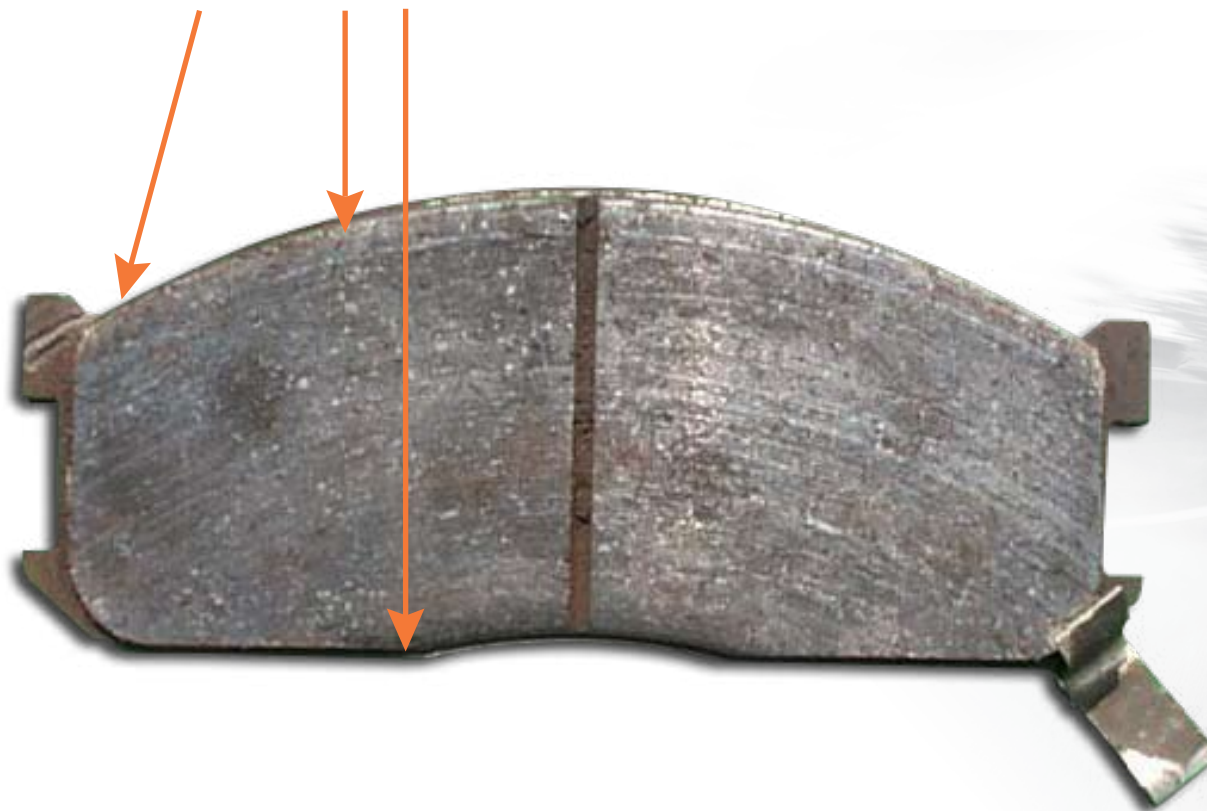
Неравномерный
износ

! ВЫРАБОТКА НА ПОВЕРХНОСТИ ТОРМОЗНОГО ДИСКА



■ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОМАТЕРИАЛЫ КОМПАНИИ UBS

⚠ ДЕФОРМАЦИЯ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ, ОБУСЛОВЛЕННАЯ НЕРАВНОМЕРНЫМ ИЗНОСОМ ПРИ НАЛИЧИИ ПРОБЛЕМЫ С ТОРМОЗНЫМ ДИСКОМ



■ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОМАТЕРИАЛЫ КОМПАНИИ UBS

Причины	Меры
<p>1.3 Односторонний неравномерный износ тормозного диска (см. рисунок на странице 3)</p> <ol style="list-style-type: none">1) Интенсивное использование тормозной системы на больших скоростях.2) Термическая деформация тормозного диска (из-за перегрева)3) Неравномерное перемещение тормозного суппорта по направляющим.4) Неравномерный износ тормозного диска, обусловленный подклиниванием тормозной колодки в посадочном гнезде суппорта.	<p>1.3 Шум обусловлен неравномерным износом диска. Проточите или замените диск.</p> <p>Очистите суппорт и его направляющие или замените его, если в результате коррозии пружины или цилиндра повреждена резиновая уплотнительная прокладка.</p> <p>Убедитесь в подвижности колодок в гнездах суппорта.</p>
<p>1.4 Волнообразный износ тормозного диска (см. рисунок на стр. 5)</p> <ol style="list-style-type: none">1) Износ волнистой или зубчатой формы обуславливается дефектами материалов тормозного диска или тормозной колодки.2) Колодки UBS не повреждают тормозной диск, поскольку в их составе используются только мягкие фрикционные материалы.	<p>1.4 Проточите тормозной диск или замените его.</p> <p>Шум исчезнет через 300-500 км пробега при достижении полного прирабатывания рабочих поверхностей тормозных колодок и диска.</p>

Тормозные системы UBS – Ваша безопасность на любой скорости

UBS UNITED BRAKE™
SYSTEMS

Волнообразный неравномерный износ,
обусловленный проблемой тормозного диска



Неполное прилегание
колодки, вызванное
неравномерным
износом тормозного
диска



■ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОМАТЕРИАЛЫ КОМПАНИИ UBS

Шум обусловлен неравномерным износом тормозного диска.
Рисунок, иллюстрирующий повреждение в результате неправильного
использования шлифовального станка механиком при проточке дисков



Рисунок, иллюстрирующий
проблему с тормозного диска

■ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОМАТЕРИАЛЫ КОМПАНИИ UBS

Причины	Меры
<p>1.5 Проблема, связанная с невозвратом тормозной колодки в суппорт? (неполное растормаживание) (см. рисунок на стр. 8)</p> <ol style="list-style-type: none">1) Проблема возврата связана с пружиной.2) Проблема связана с присутствием в суппорте пыли, образующейся вследствие износа тормозной колодки.3) Дефектный поршень в цилиндре.4) Проблема связана с износом металлической подложки тормозных колодок или попаданием посторонних примесей. <p>1.6 Трещина тормозного диска или термическая деформация.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Возникновение трещины или термической деформации, вызванное агрессивным воздействием на диск тормозных колодок, в составе которых используется металл.2) Неработоспособность суппорта3) Возникновение деформации из-за перегрева суппорта.4) Одновременное возникновение термической деформации и трещины диска.	<p>1.5 Скрип возникает вследствие невозможности возврата тормозной колодки после торможения.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Замените неисправный суппорт.2) Очистите суппорт.3) Очистите цилиндр или замените суппорт.4) Очистите край подложки тормозных колодок. <p>1.6 Замените тормозной диск.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Возникновение трещин или других проблем при использовании колодок UBS исключено, поскольку в тормозных системах UNITED BRAKE SYSTEMS используются только органические материалы, не содержащие металла и асбеста.

Вверху: сожженная тормозная
колодка

Внизу: нормальное состояние
тормозной колодки



Вверху: сожженная тормозная
колодка

Внизу: нормальное состояние
тормозной колодки



В ОТЛИЧИЕ ОТ ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ В НОРМАЛЬНОМ СОСТОЯНИИ, СОЖЖЕННАЯ ТОРМОЗНАЯ КОЛОДКА ИМЕЕТ КРАСНОВАТЫЙ ОТТЕНОК И ПОРИСТУЮ СТРУКТУРУ (ТАКОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗНИКАЕТ ОСОБЕННО ЧАСТО ВСЛЕДСТВИЕ НЕИСПРАВНОСТИ СУППОРТА)